



# Mesa Española de la Bicicleta

En primer lugar adjuntamos los enlaces de las webs donde se desarrolla señalética específica de ciclistas en el ámbito de la UE como referencia documental:

Here is the work that the ECF national policy officers network contributed to that listed a load of signs for pedestrians and cyclists [http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Signs\\_and\\_signals\\_EN\\_2\\_.pdf](http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Signs_and_signals_EN_2_.pdf)

Eurovelo guidelines <http://www.eurovelo.org/downloads/guidelines/>

Road Standards and Guidelines for direction signing in Denmark

<http://www.fietsberaad.nl/library/repository/bestanden/document000040.pdf>

Dutch <https://bicycledutch.wordpress.com/2012/06/04/road-signs-for-cycling-in-the-netherlands/> and the actual Dutch doc (in English)

<http://www.government.nl/documents-and-publications/leaflets/2013/01/16/road-traffic-signs-and-regulations-in-the-netherlands.html>

Resumimos las señales que habrían de introducirse en el catálogo cuya fundamentación se expresa en los archivos adjuntos en soporte cd:



A, 14



C, 3<sup>c</sup>



D, 11<sup>a</sup>

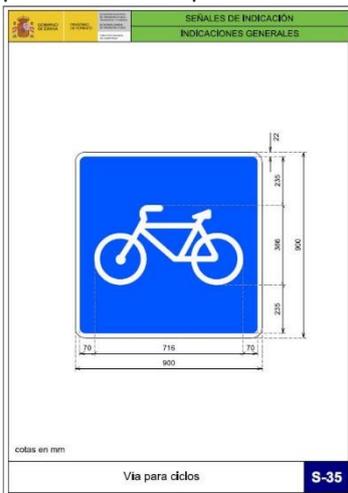


D, 11<sup>b</sup>

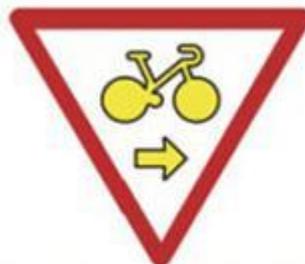
Eliminar casco



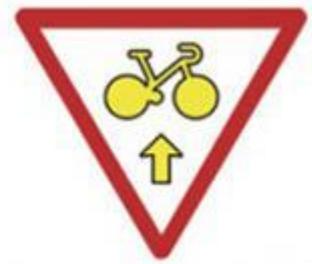
4. **S-35 Vía para ciclistas.** Deber ser modificada para indicar que el resto de vehículos no podrán circular por esta vía.



Ciclo-calles



*autorisation pour un cycliste, quand le feu est au jaune fixe ou au rouge, de s'engager vers la voie la plus à droite*



*autorisation pour un cycliste, quand le feu est au jaune fixe ou au rouge, de poursuivre sur la voie de circulation*



Espacio separado peatón/ciclista. (R-407a + R-410). Vía reservada para ciclos o vía ciclista y para peatones



Señal S-33. Senda ciclable. Indica la existencia de una vía para peatones y ciclistas, separada del

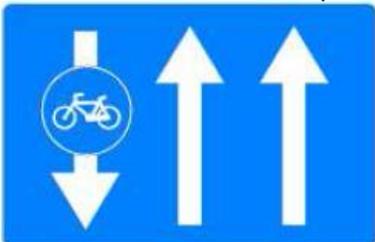
Cambiar la señal redonda por cuadrada:



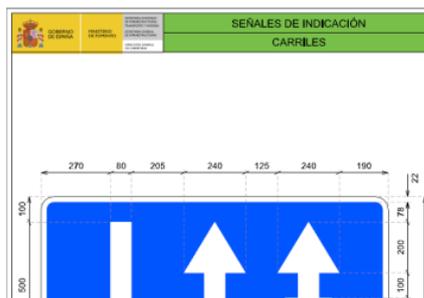
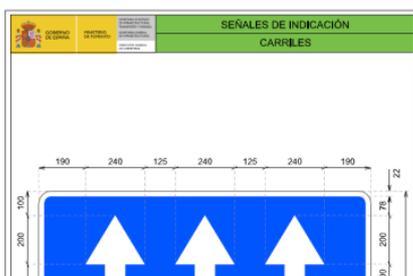
**Señal S-64.** Carril bici o vía ciclista adosada a la calzada. Indica que el carril sobre el que está situada la señal de vía ciclista sólo puede ser utilizado por ciclos. Las flechas indicarán el número de carriles de la calzada, así como su sentido de la circulación.



Cambiar la señal redonda por cuadrada:



**Adaptación de la señal S-64.** Carril bici o vía ciclista adosada a la calzada en sentido contrario.





**Señal P-22** .Ciclistas. Peligro por la proximidad de un paso para ciclistas o de un lugar donde frecuentemente los ciclistas salen a la vía o la cruzan.



Vía ciclista próxima.



**Señal S-880**. Aplicación de señales a la bicicleta. Indica, bajo la señal vertical correspondiente, que la misma se refiere exclusivamente a los vehículos que figuran en el panel, y que pueden ser camiones, vehículos con remolque, autobuses o ciclos.



**Señal S-17**. Aparcamiento bicicletas. Indica un emplazamiento donde está autorizado el estacionamiento de bicicletas.



Inicio y fin de Acera-bici. Indica la recomendación de usar la acera bici, no obligatoriedad.



Señal de Ciclocalle. Indica que se trata de un calle de prioridad ciclista.

Se debe de crear la señal que establece el Artículo 38.1 del Reglamento General de Circulación Vigente.

### Artículo 38. Circulación en autopistas y autovías.

1. Se prohíbe circular por autopistas y autovías con vehículos de tracción animal, bicicletas, ciclomotores y vehículos para personas de movilidad reducida (artículo 18.1 del texto articulado).

No obstante lo dispuesto en el párrafo anterior, los conductores de bicicletas mayores de 14 años podrán circular por los arcenes de las autovías, salvo que por razones justificadas de seguridad vial se prohíba mediante la señalización correspondiente.

**Dicha prohibición se complementará con un panel que informe del itinerario alternativo.**



C3c	D4a	D11a	D11b



France, Austria

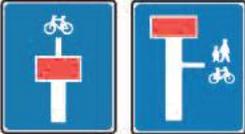
					
France: greenway	Norway: track for pedestrians and cyclists	Spain: road for cyclists and pedestrians	Belgium: path for cyclists, pedestrians and horse riders	Denmark: path for cyclists, pedestrians and horse riders	Denmark: separated paths for pedestrians, cyclists and horse riders

							
Poland	United Kingdom	Germany	Spain	Belgium	Denmark	Switzerland	Belgium

Pavements shared without separation (D11b)

							
Denmark	Spain, Italy	United Kingdom	Switzerland	Belgium	Germany	Poland	Italy



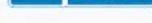
					
Austria	Austria	Poland	United Kingdom: Push button Wait for signal	Spain	Being tested in France
					
France and Belgium		Denmark	Norway	Italy	Germany



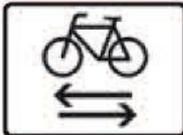
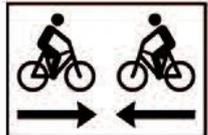
				
France	United Kingdom: bus + cycle lane	United Kingdom: start of a bus+taxi+cycle lane	Belgium: lane reserved for buses and bicycles	Belgium: Special site that can be negotiated, reserved for regular public transport service vehicles and bicycles. The bus site is not part of the roadway.

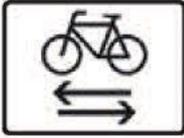
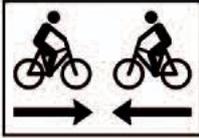
					
SAUF 	SAUF 	unntatt 	EXCEPTE 	EXCEPTE 	EXCEPTE 
France		Norway	Belgium		

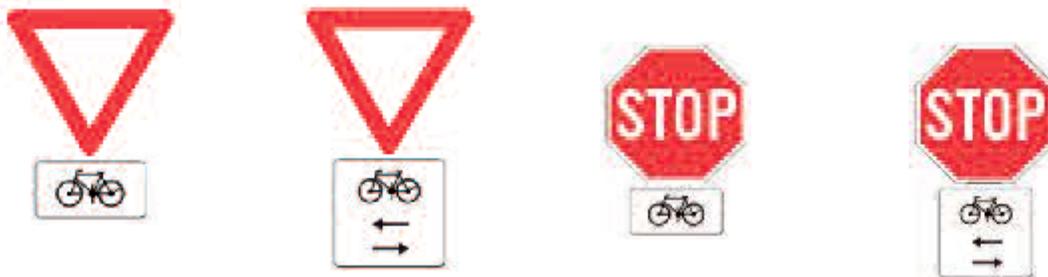
 				
Denmark	Germany	Italy	Poland	United Kingdom

	 	 	 	 	 
Switzerland	France		Italy	United Kingdom	Belgium



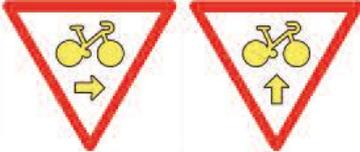
				
Germany: cyclists arriving from both sides	Norway, Denmark, Italy: cyclists arriving from both sides	Italy, France, Russia, Spain United Kingdom, Norway, Belgium and Austria	Switzerland	United Kingdom

		
Germany	Denmark, Norway	Italy



	
Russia	France

			
Austria, Spain	Belgium: cyclists and mopeds crossing	Italy	Poland

			
France and Belgium	France	Netherlands	North America, Canada (except New York and Montreal), part of Australia



AVOINE 2.5  
TOURS 50

   Basel 40 km  
Koblenz 5 km

  Basel 40 km  
Koblenz 5 km

Kirn 15  
Monzingen 3.0 

 Visegrád 8 

Apatin 28.0  
Kupusina 10.0

## Streets you may enter cycling



## Streets you may not enter cycling



## Parking



## Priority

